

Essai exact et rapide de performance de freins

AUTOSTOP™ Maxi

AUTOTEST
Maxi
RAPPORT DE FREINAGE
Exemplaire client

Contrôle n° : ABC 123
Date : 09 oct 00
Heure 14 h 11
Frein de service

Vitesse = 32,6 km/h
Arrêt

Dist. = 9,7 m

Décél. moyenne = 0,60 g

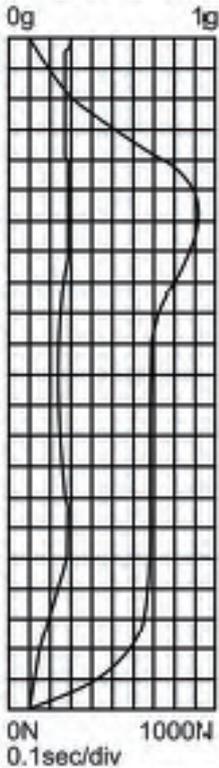
Décél. max. = 0,81 g

Durée : 2,14 sec.

Effort de pédale :

Max. = 296,5 N

Délai : 0,67 sec



Signature:
ID No : DEMO

Calibrage par VIPAC
le 11 oct. 00

Date prochain cal. : oct 01
SN : 23317, Rév. 6.2

Cet essai est conforme à
ECE R 13

AUTOSTOP™ Maxi

est un dispositif d'essai de performance de freins embarqué, compact, fonctionnant à piles qui mesure la décélération moyenne et maximale, la distance d'arrêt, la vitesse d'essai et la force de pédale requise pour immobiliser un véhicule.

AUTOSTOP™ Maxi

évalue la performance des freins rapidement et en toute fiabilité, et imprime un rapport d'essai exact conforme aux normes internationales.

AUTOSTOP™ Maxi

est un appareil de diagnostic et de conformité efficace conçu pour tester les freins de service et les freins de secours des voitures particulières, camionnettes, poids lourds, autobus, véhicules légers et lourds sur rail et métros.

AUTOSTOP™ Maxi

est utilisé dans les garages, les ateliers, les stations service et les stations d'essai et les organismes de réglementation. Depuis son introduction, **AUTOSTOP™ Maxi** est largement accepté par les organismes de réglementation et bien accueilli par les conducteurs de véhicules dans le monde entier.

AUTOSTOP™ Maxi

est muni d'une fonction d'enregistrement de données et de téléchargement sur PC via une interface USB.



AUTOSTOP™ Maxi

Essai en quatre étapes facile avec **AUTOSTOP™ Maxi**



ÉTAPE 1



ÉTAPE 2



ÉTAPE 3



ÉTAPE 4

ÉTAPE 1: Fixer le **Maxi** au véhicule en position horizontale au moyen de la courroie ou de l'aimant de plancher en option, le couvercle ouvert et vers l'avant. Fixer la cellule d'effort à la pédale de frein pour essayer les freins de service.

ÉTAPE 2: Allumer le **Maxi**, entrer le numéro d'identification de l'inspecteur et le numéro d'immatriculation du véhicule. Démarrer l'essai en accélérant le véhicule à la vitesse requise.

ÉTAPE 3: Freiner en appuyant du pied sur la cellule d'effort fixée à la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule s'immobilise.

ÉTAPE 4: Une fois le véhicule à l'arrêt, le **Maxi** évalue la performance des freins, affiche les résultats de l'essai et les imprime.

Caractéristiques

- Calcule et affiche décélération moyenne et maximale, la distance d'arrêt, la vitesse d'essai et la force de pédale requises pour immobiliser le véhicule
- Calcule et affiche la MFDD (Mean Fully Developed Deceleration ou Décélération « plein niveau » moyenne) conformément au règlement ECE R13
- Imprime le rapport en deux exemplaires originaux (un pour le client, l'autre pour l'inspecteur) permettant de garder trace des résultats de l'essai, de la date, de l'heure, du numéro d'identification de l'inspecteur et du numéro d'immatriculation/d'identification du véhicule
- Prix concurrentiel
- Léger (3,0 kg), compact (123 mm x 267 mm x 246 mm) et portable
- Construction robuste, résistante à l'eau et à l'essence, imperméable aux produits chimiques et acides
- Clavier classique (QWERTY) à membrane tactile
- Affichage LCD
- Commande d'affichage réglable
- Unités de mesure système métrique et système impérial
- Contrôleur d'intégrité intégré

- Pile sèche/acide rechargeable, scellée, avec indicateur de pile faible et mise à l'arrêt automatique
- Calibrage traçable au niveau international via la NATA
- Intervalle de calibrage déterminé par l'organisme compétent local
- 12 mois de garantie
- Pièces détachées, accessoires et consommables bon marché
- Service après-vente et d'assistance étendu
- Service d'assistance Internet pour diagnostics et réparations

Caractéristiques en option

- Nombreux matériels et logiciels utilisateur en option
- Sortie graphique
- Interface USB

Spécifications

Entrée

- Cellule d'effort : moins de +/- 1 N, 0-1000 N
- Accéléromètre : moins de +/- 1 % plus de 0-1,5 g

Sortie

- Affichage LCD 8 caractères
- Imprimante (matricielle) intégrée

Analyse des résultats d'essai

- Décélération moyenne et maximale
- Vitesse d'essai
- Distance d'arrêt
- Temps d'arrêt
- Force de pédale

Alimentation

- Pile rechargeable plomb-acide, scellée 12 v, 1,9 AH,

Imprimante

- Papier : diamètre maximal : 48 mm ; largeur : 44,5 mm (+/- 0,5 mm)
- Ruban : Epson type ERC-05
- Durée de vie du ruban : équivalente à 3 rouleaux de papier
- Vitesse d'impression : 1,0 ligne/sec.

Accessoires standard

- Chargeur de pile (en Australie uniquement)
- Rouleau de papier
- Ruban d'imprimante
- Broche pour rouleau de papier
- Capot d'imprimante
- Courroies ou aimant de plancher pour fixation du boîtier
- Manuel d'utilisateur