

AUTOLIGHT™

Почему **AUTOLIGHT™**?

Тонировка стекол может затруднять видимость водителя сквозь стекла транспортного средства. Это создает угрозу безопасности водителя и его пассажиров.

Нарушаются принципы безопасности при приближении к автомобилю с тонировкой стекол, превышающей допустимые стандарты. Невозможно увидеть салон автомобиля и движения пассажиров внутри.

Что такое **AUTOLIGHT™**?

AUTOLIGHT™ представляет собой переносной датчик для определения светопрозрачности. Он измеряет степень проникновения света через тонированное окно и определяет класс его безопасности.

Это легкий, компактный и простой в использовании прибор для сотрудников полиции. Некоторые местные законодательные нормы требуют проверки степени затемнения стекла во время прохождения осмотра транспортного средства для определения его соответствия установленным стандартам безопасности.

Датчик **AUTOLIGHT™** дает инспекторам возможность получать точные данные, которые нельзя получить при визуальном осмотре.

Как работает **AUTOLIGHT™**?

Датчик для определения светопрозрачности состоит из светочувствительного датчика, встроенного в корпус прибора, направленного источника света и ЖК-экрана.

Совмещая источник света и датчик с обеих сторон стекла, инспектор получает данные о проценте света, проходящего через стекло. Степень прозрачности определяется по результатам измерений.



AUTOLIGHT™

Три простых шага для проведения тестирования с **AUTOLIGHT™**



ШАГ 1



ШАГ 2



ШАГ 3

ШАГ 1: Разместите **AUTOLIGHT™** на боковом или лобовом стекле, о котором необходимо получить информацию, так чтобы совместить источник света и датчик.

ШАГ 2: После размещения **AUTOLIGHT™**, нажмите кнопку для начала измерения, чтобы получить данные о количестве света, пропускаемого стеклом.

ШАГ 3: По окончании процедуры на экране высветится информация о количестве света, пропускаемого стеклом, в процентах.

Особенности

- Простота использования: процедура заключается в совмещении двух считывающих трубок
- Управление одной кнопкой
- Можно использовать для боковых и лобовых стекол
- Оценивает процент света, пропускаемый стеклом
- Малый вес (350 г)
- Компактность (190 мм x 60 мм)
- Автоматический запуск

Технические характеристики

Мониторинг

- Спектральная чувствительность, соответствующая фотопической кривой V (λ) относительной световой эффективности стандартного датчика CIE 1931 для фотопического изображения
- Соответствие ISO 3538:1997

Полезная мощность

- 2856eK ± 50eK, соответствует CIE источника света A
- Стабилизация напряжения в пределах ±0,1%
- Экран: Светодиодные символы 0 - 100%, линейный от 20 - 100%, ±3%

Источник питания

- 2 x MN 1604 батарейки (9 В)